7. RECOMENDACIONES

RECOMENDACIONES

RESUMEN

Mientras que basamos nuestra metodología y análisis de estudio en datos objetivos, a la Harbor Community Benefit Foundation le interesa el uso de los hallazgos del estudio para orientar las inversiones y acciones a fin de mejorar la salud, ambiente y calidad general de vida de los comunitarios en Wilmington y San Pedro. Para crear esta lista de recomendaciones, solicitamos la ayuda de la junta de la HCBF y revisores técnicos expertos y externos. Le pedimos a las personas que usasen las siguientes preguntas para orientar su revisión:

- Basándose en los hallazgos del estudio, ¿cómo deben usarse los informes/hallazgos para ver un cambio positivo?
- ¿Proporcionan los hallazgos alguna base para abogar por cambios en normas, prácticas o programas estatales, regionales o locales?
- ¿Proporcionan los hallazgos alguna base a fin de que grupos comunitarios/la fundación actué por su propia cuenta? ¿Qué tipo de inversión de tiempo o recursos aportaría el mayor beneficio?
- ¿Quién mostraría interés en los hallazgos de este estudio? ¿Cuál sería la mejor opción para la difusión de esta información con varios grupos interesados (entidades públicas, funcionarios electos, negocios, residentes, defensores, etc.)?

Recibimos comentarios de cuatro de nuestros revisores expertos y externos, y tres de miembros de la junta directiva, además de las recomendaciones previas de miembros del Comité Asesor Provisional. Incluimos también recomendaciones de los entrevistados de las partes interesadas y las conclusiones lógicas del análisis. Anticipamos que la tabla de recomendaciones será un documento libre que la HCBF pueda actualizar luego de la fecha de publicación de dicho estudio.

Presentamos las recomendaciones en una tabla con columnas con los siguientes encabezados:

- #: Secuencia numérica de diálogo y consulta rápida.
- Recomendación: descripción de la recomendación propuesta.
- Capítulo del estudio: general (multi-temático) o nombre del capítulo 2 al 6.
- Tipo de acción: cumplimiento de leyes/normas en curso; programa/práctica; legislación/política; datos/investigación; comunicaciones/involucramiento/educación; ambiente físico/infraestructura; e inversión/financiación (se puede elegir más de una).
- Anotaciones/información adicional: sitios de internet, planes, programas o entidades que respaldan la implementación.

La tabla agrupa recomendaciones en grupos por capítulo, pero dentro de cada capítulo no hay orden o esquema de priorización. El no incluir una parte "líder" o "responsable" fue intencional por parte de la HCBF ya que todos los sectores (público, privado, no lucrativo, filantrópico, académico, etc.) pueden colaborar en la implementación de estas recomendaciones por un futuro radiante en las comunidades portuarias. Las iteraciones de la Tabla de Recomendación Futuras pueden incluir "partes responsables", "socios", "partes decisorias", cronogramas y recursos.

TABLA DE RECOMENDACIONES

#	Recomendación	Capítulo del estudio	Tipo de acción							Anotaciones/Información adicional
			Cumplimiento de leyes/normas en curso	Programa/práctica	Legislación/política	Datos/investigación	Comunicaciones/involucramiento/educación	Ambiente físico/infraestructura	Inversión/financiación	
1	Cambiar la priorización de financiación de fundaciones/subvenciones locales para atender los impactos y necesidades identificadas en este informe.	Todo		X					X	
2	Capacitar a los beneficiarios y partes comunitarias interesadas a fin de que discutan los hallazgos del estudio con residentes y otras instituciones comunitarias para priorizar las mejoras vecinales.	Todo					X			
3	Usar los hallazgos del informe para instruir al personal y funcionarios públicos de entidades locales, estatales y federales acerca de las disimilitudes vecinales que ocasionan la desigualdad de salud.	Todo					X			
4	Priorizar estrategias y medidas que puedan atender múltiples impactos.	Todo	X	X	X					• Por ejemplo, el hacer que se respeten las rutas de camiones y requerimientos de estacionamiento en el área de estudio atendería múltiples inquietudes respecto a colisiones y el sentir del público respecto a seguridad.

#	Recomendación	Capítulo del estudio	Tipo de acción							Anotaciones/Información adicional
			Cumplimiento de leyes/ normas en curso	Programa/ práctica	Legislación/ política	Datos/ investigación	Comunicaciones/ involucramiento/ educación	Ambiente físico/ infraestructura	Inversión/ financiación	
5	Poner la información del estudio a disposición del público • Publicar *shapefiles* de SIG por internet y de descarga rápida • Crear aplicaciones independientes de mapas educativos que le permitan a los usuarios el descargar información respecto a vecindarios específicos Relacionarse con socios académicos para administrar y almacenar datos de beneficio público	Todo				X	X			• https://data.lacity.org/ • https://www.communitycom- mons.org/ • http://www.healthycity.org • http://geohub.lacity.org • http://opendata.arcgis.com
6	Asociarse con colegios o universidades locales (salud pública, normas públicas, negocios, estudios ambientales, diseño urbano/planificación urbana, ingeniería, etc.) para ampliar la investigación del estudio e identificar soluciones innovadoras para que los hallazgos sirvan de base en el aprendizaje experimental/clases de estudio.	Todo				X	X			• UCLA, USC, *Occidental, Cal Poly Pomona, Cal Tech, Cal State Long Beach, Cal State LA, Cal State Dominguez Hills, Pepperdine, Claremont Colleges*, Detc.
7	Aprovechar fondos del Programa de Comunidades de Transformación Climática para mejorar los recursos y beneficios vecinales en San Pedro y Wilmington.	Todo		X						• El estado propone invertir $35 millones en Los Ángeles para el próximo año. • http://sgc.ca.gov/Grant-Pro- grams/Transformative-Cli- mate-Communities-Program.html

#	Recomendación	Capítulo del estudio	Tipo de acción							Anotaciones/Información adicional
			Cumplimiento de leyes/ normas en curso	Programa/ práctica	Legislación/ política	Datos/ investigación	Comunicaciones/ involucramiento/ educación	Ambiente físico/ infraestructura	Inversión/ financiación	
9	Crear hojas informativas y/o infográficas que comuniquen los hallazgos del informe en un formato que beneficie a la comunidad (incluyendo material bilingüe). Estos productos pueden ir dirigidos a diferentes grupos como a funcionarios electos, residentes y trabajadores del área de estudio.	Todo					X			
10	Reinstaurar el Comité Asesor de Comunidades Portuarias como uno formal y que sea parte de la Junta de Comisionarios Portuarios del Puerto de Los Ángeles para valorar los impactos de desarrollos portuarios en las comunidades colindantes, presentar recomendaciones para asegurar el que los impactos se aborden satisfactoriamente, y para fungir como asesores comunitarios para el Puerto de Los Ángeles.	Todo		X	X		X			• http://sanpedrocity.org/2013/05/disman- tling-the-pcac
11	Con la ayuda de los residentes y organizaciones comunitarias, identificar e implementar suficientes estrategias de mitigación que puedan empezar a atender algunos de los impactos que se han vinculado al puerto y actividades relacionadas al puerto, especialmente en áreas de mayor impacto. Las estrategias de mitigación para hogares, escuelas y centros comunitarios pueden incluir el reacondicionamiento de edificios con sistemas de filtrajes HEPA, la instalación de ventanas de doble cristalamiento y cortinas aislantes.	Todo		X			X		X	

#	Recomendación	Capítulo del estudio	Tipo de acción							Anotaciones/Información adicional
			Cumplimiento de leyes/ normas en curso	Programa/práctica	Legislación/política	Datos/ investigación	Comunicaciones/ involucramiento/ educación	Ambiente físico/ infraestructura	Inversión/ financiación	
12	Presentar solicitudes para que calles selectas de San Pedro y Wilmington se añadan a *Greater Streets* de la Ciudad de Los Ángeles. Asegurar que la participación de la Calle Gaffey en dicho programa considere los hallazgos del estudio.	2. Traslado por calles y ferrocarril, seguridad e infraestructura	X	X				X	X	• http://lagreatstreets.org/ gaffey
13	Compartir los datos del estudio respecto a peatonalización, colisiones y acceso escolar y a parques, con los programas de Rutas Seguras a la Escuela, Visión Cero y Movilización 2035, a fin de que el personal ayude a implementar las políticas, programas e inversiones en infraestructura por soluciones más seguras y efectivas para peatones y ciclistas.	2. Traslado por calles y ferrocarril, seguridad e infraestructura	X	X	X			X	X	• http://visionzero.lacity.org • https://planning.lacity.org/documents/policy/mobility-plnmemo.pdf • http://saferoutes.lacity.org
14	Trabajar con agencias del orden público, transportación y el Puerto de Los Ángeles a fin de estudia y valorar las rutas de camiones en Wilmington y Los Ángeles para limitar o prohibir el pase de camiones en ciertas calles.	2. Traslado por calles y ferrocarril, seguridad e infraestructura	X		X					• Departamento Estatal de Transportación, Departamento Municipal de Transporte
15	Mejorar el cumplimiento de toda norma en curso y regulaciones asociadas a la contaminación ambiental y seguridad pública, como con los camiones en ralentí, rutas de camiones, estacionamiento de camiones y en el cumplimiento de reglamentación para la salud y ambiente.	2. Traslado por calles y ferrocarril, seguridad e infraestructura	X		X					• CARB, Distrito de Administración de Calidad de Aire Costa Sur, Departamento de Salud Municipal, Departamento de Policía Municipal

#	Recomendación	Capítulo del estudio	Tipo de acción							Anotaciones/Información adicional
			Cumplimiento de leyes/ normas en curso	Programa/ práctica	Legislación/ política	Datos/ investigación	Comunicaciones/ involucramiento/ educación	Ambiente físico/ infraestructura	Inversión/ financiación	
16	Invertir en barreras, señalización luminosa y señalización pública de seguridad en todos los pasos a nivel ferroviarios en San Pedro y Wilmington. Un menor número de ubicaciones habrán de recibir prioridad para contar con un paso a desnivel o subterráneo a fin de evitar los cruces más problemáticos en áreas con intensidad de tránsito cerca de poblados residenciales. Los datos duros de colisiones de vehículos e impacto acústico pueden usarse para orientar el proceso de prioridades.	2. Traslado por calles y ferrocarril, seguridad e infraestructura						X	X	• Administración Federal Ferroviaria, Departamento Estatal de Transportación, Departamento Municipal de Transportación
17	Colaborar con CBOs locales para llevar a cabo un análisis más a fondo de camiones comerciales (contar camiones, estacionamiento, en marcha, etc.) en las calles de la vecindad (calles no asignadas para rutas de camiones) a través de residentes comunitarios y técnicas de verificación en tierra. Compartir fotos, narrativas de los residentes y mapas de impacto con los funcionarios electos localmente, Comisiones de Harbor, Concilios de la vecindad y entidades de transporte para propósitos de educación/ participación y de cumplimiento.	2. Traslado por calles y ferrocarril, seguridad e infraestructura				X	X			

#	Recomendación	Capítulo del estudio	Tipo de acción							Anotaciones/Información adicional
			Cumplimiento de leyes/normas en curso	Programa/práctica	Legislación/política	Datos/investigación	Comunicaciones/involucramiento/educación	Ambiente físico/infraestructura	Inversión/financiación	
18	Asignar cruces de ferrocarril a nivel en Wilmington y San Pedro como "Zonas tranquilas" para minimizar los impactos del ruido de áreas residenciales de alrededor. En las zonas tranquilas, se le ha dirigido a los trenes que cesen de sonar la bocina rutinaria cuando se acercan a cruces ferroviarios y de carreteras públicas a nivel, excepto durante situaciones de emergencia. Se le requiere a las jurisdicciones locales que deseen establecer una zona tranquila de primero mitigar el aumento de riesgo que causa la ausencia de la bocina de tren.	2. Traslado por calles y ferrocarril, seguridad e infraestructura			X					• Mayor información acerca de las Zonas tranquilas de la Administración Federal de Ferrocarriles: https:// www.fra.dot.gov/Page/P0889 and https://www.fra.dot.gov/eLib/details/L04309
19	Priorizar las áreas para los cambios de uso de terreno y otras acciones a través de la iniciativa de Zonas Verdes de la Ciudad al usar los datos del informe de uso disparejo de terrenos y fuentes peligrosas y contaminantes y datos de la densidad de la población y receptores sensibles.	3. Uso de suelo		X	X					
20	Influir fondos del programa de Reducción de emisiones de movimientos de bienes para reducir las emisiones de contaminantes de aire y los riesgos a la salud por el movimiento del cargamento.	2. Traslado por calles y ferrocarril, seguridad e infraestructura		X						• https://www.arb.ca.gov/bonds/gmbond/gmbond.htm

#	Recomendación	Capítulo del estudio	Tipo de acción							Anotaciones/Información adicional
			Cumplimiento de leyes/ normas en curso	Programa/práctica	Legislación/política	Datos/ investigación	Comunicaciones/ involucramiento/ educación	Ambiente físico/ infraestructura	Inversión/ financiación	
21	Instituir cambios positivos en los presentes códigos de zonificación para rendir un mejor servicio a la comunidad al incrementar los usos de suelo que fomenten salud y limitando las que van en contra de la salud. Por ejemplo, se puede actualizar el código de zonificación para limitar la densidad y colocación de venta de alcohol y tabaco.	3. Uso de suelo			X					
22	Actualizar el Plan Comunitario de Ciudad Portuaria-San Pedro y Wilmington, para atender las incompatibilidades en el uso de suelo e impulsar los patrones de desarrollo de la localidad en el área de estudio a fin de mejorar el acceso a bienes y recursos vecinales.	3. Uso de suelo			X			X		
23	Conducir análisis cuantitativos e involucrar residentes que habitan las "islas residenciales" que se ven principalmente rodeadas de usos industriales pesados.	3. Uso de suelo				X	X			
24	Compartir dichos análisis y dichos archivos de datos duros con el asesor del Condado de Los Ángeles del Departamento de Planificación de Los Ángeles para que hagan un cotejo de las incompatibilidades.	3. Uso de suelo				X				
25	Colaborar con el puerto y la ciudad para confirmar la ubicación y estado de edificios abandonados y propiedades vacías y verificar que todas estén en los registros.	3. Uso de suelo	X			X				

#	Recomendación	Capítulo del estudio	Tipo de acción							Anotaciones/Información adicional
			Cumplimiento de leyes/ normas en curso	Programa/práctica	Legislación/política	Datos/ investigación	Comunicaciones/ involucramiento/ educación	Ambiente físico/ infraestructura	Inversión/ financiación	
26	Identificar edificios e inmuebles vacíos (seguros/no-contaminados) que puedan usarse para eventos emergentes o espacios públicos provisionales (parques emergentes, hortalizas comunitarias en receptáculos, etc.)	3. Uso de suelo		X			X	X		
27	Colaborar con Salubridad del Condado, Departamento Municipal de Planificación Urbana y negocios locales para reducir el impacto de las yardas de almacenamiento para con los residentes (ej. clausurar operaciones ilegales, implementar prácticas operativas más seguras y respetables).	3. Uso de suelo	X	X			X	X		
28	Colaborar con el puerto en la identificación de mejoras a la calidad de agua en Playas Cabrillo por el bien del ser humano y animales marinos/costeros.	4. Usos de suelo nocivos y contaminantes	X			X	X		X	
29	Animar a las entidades decisorias a usar los datos combinados que muestran los usos de suelo nocivos y contaminantes a fin de informar futuros desarrollos/usos de suelo/ otorgamientos de permisos.	4. Usos de suelo nocivos y contaminantes	X			X				
30	Colaborar con los implicados en usos de suelo sensitivos (servicios para adultos mayores, programas e instalaciones recreativas, escuelas, centros infantiles e instituciones médica) para identificar e implementar mitigaciones creativas de exposición.	4. Usos de suelo nocivos y contaminantes					X	X		

#	Recomendación	Capítulo del estudio	Tipo de acción							Anotaciones/Información adicional
			Cumplimiento de leyes/normas en curso	Programa/práctica	Legislación/política	Datos/investigación	Comunicaciones/involucramiento/educación	Ambiente físico/infraestructura	Inversión/financiación	
31	Prevenir usos de suelo sensitivo ubicado a corta distancia de lugares nocivos y contaminantes.	4. Usos de suelo nocivos y contaminantes	X	X		X				
32	Compartir los datos/estudio con el Concilio Municipal de Políticas Alimenticias.	4. Usos de suelo nocivos y contaminantes				X	X			
33	Mejorar el número de programas e instalaciones recreativas en Wilmington.	4. Usos de suelo nocivos y contaminantes								
34	Mejorar el acceso a comida saludable (incluyendo hortalizas comunitarias y mercados de productores) con varios frentes políticos y de programaciones, como la Iniciativa de Abarroteras Saludables en Esquinas o cambios en el código municipal de zonificación.	5. Acceso a bienes y servicios vecinales		X	X					
35	Incrementar el número de y acceso a instituciones médicas y clínicas de salud.	5. Acceso a bienes y servicios vecinales		X				X	X	
36	Apoyar la creación de centros infantiles con licencia en el área de estudio.	5. Acceso a bienes y servicios vecinales		X				X	X	

#	Recomendación	Capítulo del estudio	Tipo de acción							Anotaciones/Información adicional
			Cumplimiento de leyes/ normas en curso	Programa/práctica	Legislación/política	Datos/ investigación	Comunicaciones/ involucramiento/ educación	Ambiente físico/ infraestructura	Inversión/ financiación	
37	Conducir un análisis de impactos más detallado y robusto respecto al valor de los bienes inmobiliarios y propiedades en el área de estudio debido a la proximidad al Puerto y/o usos de suelo nocivo y contaminante. Se requerirá de análisis por separado para San Pedro y Wilmington, ya que es muy probable que éstas padezcan diferentes tipos y grados de impacto por las actividades del puerto y relacionadas al puerto.	6. Empelo y bienes inmobiliarios				X				• Obtener estadísticas de ventas actuales/ precisas del asesor del condado para dicho análisis.
38	Clasificar a los camioneros como empleados del Puerto de Los Ángeles o de negocios relacionados al puerto. Además de las protecciones adicionales para los trabajadores y aumentos de sueldo y prestaciones a los conductores, el Puerto entonces tendrá la responsabilidad de mantener los camiones. Estos básicamente mejorarán el cumplimiento con los reglamentos del medioambiente, rutas de los camiones y estacionamiento en las calles, los cuáles esperemos que resulten en la disminución de los impactos de camiones en San Pedro y Wilmington.	6. Empelo y bienes inmobiliarios		X					X	• www.JusticeForPortDrivers.org • http://www.cluejustice.org/ campaigns_ports • https://changetowinn.app. box.com/ s/2kgbbx5e4f9wok-50gl5z
39	Asegurar la implementación y cumplimiento del número mínimo de contratar a personas locales. El Contrato del Proyecto de Trabajo del Puerto de Los Ángeles detalla el mínimo de contratación de trabajadores que son residentes locales y de trabajadores desfavorecidos.	6. Empelo y bienes inmobiliarios	X	X						• https://www.portoflosange-les.org/business/pla.asp